

CRISTIAN GHINGHEȘ #BACĂU2020

20 DE PRIORITĂȚI ȘI PRINCIPII DE DEZVOLTARE PENTRU PRIMĂRIA BACĂU

Contents

1. Stop și de la capăt – cum și de unde ne apucăm să aducem Bacăul pe +	2
2. Administrația publică locală eficientă și transparentă – vitrina publică a cetățenilor	3
3. Democrație locală și bugetare participativă în cartiere.....	4
4. Dezvoltare strategică, bazată pe date, nu heuripistă și politicianistă	4
5. Investitori și locuri de muncă noi printr-o calitate crescută a vieții	5
6. Bacăul ca variantă pentru tinerii care vor să își întemeieze o familie	6
7. Sănătate cât mai aproape de cetățean și profilaxie continuă.....	7
8. Educația ca prioritate locală – niciun copil lăsat în urmă.....	7
9. Îmbătrânire activă pentru o comunitate a generațiilor unite	8
10. Mobilitate urbană durabilă (oraș pentru oameni).....	9
11. Orașul pentru toți – locuire, accesibilizare și dezvoltare asistată	10
12. Urbanism participativ.....	11
13. Conservarea și valorificarea patrimoniului cultural și istoric existent	12
14. Cultură pentru toți	12
15. “Rotunjirea Bacăului” și integrarea cu zona urbană funcțională (metropolitană)	13
16. Mai mult verde și mai mult cu fața spre natură	13
17. Deșeurile – de la pacoste către o resursă importantă	14
18. Sportul ca stil de viață și catalizator al comunității	15
19. Siguranță crescută în spațiul public	16
20. Cooperare și coordonare cu politicile județene și regionale.....	16

Prezentul program este unul politic, de viziune, și setează principiile și valorile care stau la baza candidaturii mele pentru funcția de primar al municipiului Bacău în 2020. În eventualitatea în care voi obține încrederea voastră și voi câștiga competiția internă, măsurile și acțiunile din platforma program pe care le vom prezenta băcăuanilor vor fi rezultatul unui efort comun de echipă, înglobând toate celelalte propuneri și idei compatibile ale competitorilor din cursa internă, dar și sugestiile tuturor membrilor și băcăuanilor care vor să pună umărul la #BACĂU2020. Această candidatură nu este despre mine, ci despre noi, despre comunitatea locală, despre Bacău în 2020.

Cristian Ghingheș, consilier local PLUS



1. Stop și de la capăt – cum și de unde ne apucăm să aducem Bacăul pe +

La 611 ani de atestare documentară și după secole întregi de continuă dezvoltare, Bacăul se regăsește astăzi într-o criză nu doar de viziune, ci mai ales de resursă umană în special tânără, care alege să nu mai revină în oraș după finalizarea studiilor, acest trend fiind în creștere dacă privim datele Băncii Mondiale și cele ale INS. În ciuda faptului că municipiul Bacău este pol regional secundar și că din punct de vedere economic reușește să se claseze în fața altor orașe de același rang, senzația generală a locuitorilor dar și a actorilor externi este aceea că Bacăul stă pe loc. Cauzele sunt ușor de identificat: calitatea slabă a serviciilor și spațiilor publice, stagnarea celor mai importante investiții în infrastructură, o administrație publică neeficientă din cauza capturii politice și oligarhice, dar și un pesimism al comunității care poate că ar vrea să pună umărul la dezvoltarea locului, însă nu are contextul și instrumentele necesare.

Pentru a pune Bacăul pe traiectoria potrivită, avem nevoie de un moment T0 care să aducă atât schimbarea reprezentanților din fruntea municipalității băcăuane, dar și o mentalitate nouă în comunitate, asumată clar și răspicat încă din etapa precampaniei: aleșii sunt servanții cetățenilor și nu iau decizii doar pentru aceștia, ci împreună cu ei, printr-un proces transparent și continuu de adoptare a politicilor publice pe baze raționale, care să aibă în spate date, studii și opinii ale experților, în cadrul unor direcții strategice pe termen mediu și lung, nicidecum interesele politice, economice ale vreunui grup de interese.

Sigur că există și probleme zilnice, de pe o zi pe alta, care necesită acțiune și implicare la firul ierbii, în cartiere, iar acestea pot fi rezolvate doar dacă aparatul de specialitate și instituțiile descentralizate subordonate Consiliului Local comunică între ele și își guvernează activitatea sub umbrela unor principii și mecanisme comune de comunicare și gestionare a problemelor curente.

Astfel, municipiul Bacău are nevoie urgent, în primele luni ale mandatului 2020-2024, de un sistem de management și control administrativ digitalizat, prin care să poată fi urmărit în timp real orice fel de element care decurge din activitatea publică a unui oraș: act administrativ, lucrare publică, sesizare cetățenească, solicitare de informații publice, autorizație de orice tip ș.a.m.d. Există deja un proiect de management integrat al interacțiunii cu cetățeanul aprobat în Consiliul Local, aprobat în 2017, însă trebuie scos de la sertar și pus în practică, dar nu înainte de a fi acompaniat de un sistem de back-office care să ne ajute să urmărim în format digital fiecare document existent la nivelul instituțiilor UATM Bacău.

Tot în primele luni ale noii administrații, la nivelul Primăriei Bacău trebuie demarată și realizată o analiză atât pe verticală, cât și pe orizontală (proces, dar și politici sectoriale) vizând capacitatea administrativă de a pune în practică un proiect de management de calibrul celui cu care PLUS va câștiga fotoliul de primar și majoritatea în Consiliul Local alături de aliații și partenerii săi din opoziție. Unii îl numesc audit general, însă ceea ce propun eu este mai mult decât ar putea să facă inspectorii Curții de Conturi, singurii abilitați prin lege să desfășoare activități de audit extern în instituțiile publice.

În baza rezultatelor acestei analize interne, vom modifica organigrama aparatului de specialitate al primarului și vom eficientiza prin reorganizare și celelalte structuri subordonate municipalității sau care depind de Consiliul Local (ADL, Direcția de Asistență Socială, Poliția Locală, Teatrul Municipal Bacovia, Thermonergy, Clubul Sportiv Municipal etc), astfel încât să fie pregătite pentru a pune în practică viziunea și proiectele care vor fi propuse prin programul final de guvernare locală ce va fi redactat după încheierea acestei competiții interne. Prin modificarea organigramei, deci înființarea de noi structuri și de noi posturi cu alte atribuții, personalul existent la nivelul multora dintre compartimente va fi nevoit să își dovedească prin testare priceperea și competențele pentru noile structuri înființate. Codul administrativ permite o astfel de resetare în pași a structurii autorității publice locale.

În linii mari, strategice, la baza proiectului meu se află îmbunătățirea calității vieții din Bacău prin servicii, spații și infrastructuri publice de calitate, realizate și bine guvernate printr-o administrație publică locală transparentă, eficientă și participativă, cu structuri și facilități sociale descentralizate în cartiere, dar și cu clustere de dezvoltare pe termen lung vizând în special domeniul precum natura, sportul și cultivarea talentelor tinerilor. Toate acestea, într-un teritoriu bine conectat atât cu regiunea și cu planul național, dar mai ales la nivel local, amenajat și administrat sustenabil, cu gândul la generațiile viitoare.

2. Administrația publică locală eficientă și transparentă – vitrina publică a cetățenilor

Transparența trebuie să fie totală în cheltuirea banilor publici, printr-o platformă online cu toate contractele și investițiile publice din Primăria Bacău, în format deschis, nu cu liste scanate și greu de indexat, deci cu indicarea sumelor, a companiilor prestatoare, a termenelor, dar și a procedurii urmate în atribuirea respectivelor achiziții publice. Vreau să dăm socoteală pentru fiecare leu care intră în bugetul public prin taxe și impozite și iese prin servicii publice ori lucrări de infrastructură!

De asemenea, consultările publice le vom organiza nu de formă, așa cum se întâmplă în prezent la Centrul de Afaceri și Expoziții și la o oră la care cetățenii sunt la muncă, fără a fi transmise live pe internet sau măcar înregistrate și publicate ulterior. Dimpotrivă, administrația locală trebuie să vină la cetățean, periodic, în cartiere, unde trebuie organizate întâlniri cu toți cetățenii cel puțin trimestrial, la care să participe primarul, consilieri locali și personal din cadrul aparatului de specialitate, urmând a fi discutate probleme punctuale, localizate, cu soluții și angajamente care să fie urmărite online, în timp real, de la o lună la alta.

Regulamentul Consiliului Local trebuie modificat astfel încât, pe modelul altor administrații publice vestice, prima jumătate de oră să fie deschisă tuturor cetățenilor care vor să semnaleze pe scurt probleme sau soluții la provocările urbane, procedura urmând a fi detaliată prin HCL. Ședințele trebuie să fie transmise live pe rețelele sociale, iar stenogramele vor fi publicate în format deschis. De asemenea, toate hotărârile Consiliului Local urmează să fie transcrise și urcate într-o platformă centralizată pe modelul legislatie.just.ro.

Agenda zilnică a primarului va fi publică, iar toate întâlnirile vor fi consemnate, cu precizarea scopului și eventual a angajamentelor ori deciziilor luate, într-un registru online care poate fi consultat de orice cetățean interesat. Totodată, lista tuturor dispozițiilor de primar (documentelor și instrucțiunilor de uz intern) va fi publică.

Pe site-ul municipalității trebuie să existe cât mai multe informații de interes public furnizate din oficiu, astfel încât solicitările cetățenilor sau ale organizațiilor interesate în baza Legii 544 să fie puține spre deloc. Fiecare investiție trebuie actualizată lunar cu stadiul execuției/îndeplinirii procedurilor și afișată pe o hartă online a municipiului care să reflecte activitatea în teritoriu a administrației publice locale, începând cu cea mai mică intervenție și terminând cu marile proiecte de infrastructură. Bugetul local – plan multianual de dezvoltare decis de cetățeni

Băcăuanul obișnuit are dreptul să știe la orice oră din zi și din noapte ce se întâmplă pe domeniul public de sub geamul său, de pe strada sa, din cartierul său, iar pentru a furniza astfel de informații avem nevoie nu doar de o digitalizare a municipalității, ci și de construirea unei soluții dinamice GIS de administrare a teritoriului.

Portalul online al Primăriei Bacău va fi construit în așa fel încât interacțiunea cu ghișeul și drumurile la instituții să devină o amintire, toate procedurile de autorizare și de eliberare a documentelor

urmând a fi realizate prin formulare tip online la ghișeul unic virtual, cu ajutorul semnăturii digitale și al unui cont unic de cetățean care va fi integrat cu toate celelalte servicii publice locale (transport public, parcare, taxe și impozite, facilități sociale și așa mai departe). Sistemul va fi construit în baza unor acorduri cu alte instituții competente de la care vor fi interogate automat datele necesare pentru eliberarea unor documente sau avize.

3. Democrație locală și bugetare participativă în cartiere

O administrație locală nu poate rezolva toate problemele punctuale din cartiere decât dacă fluxul de informații cetățean-primărie este continuu și descentralizat chiar până la nivel de scară. Pentru un asemenea efort, apare nevoia dezvoltării unui mecanism organizațional de vecinătate, comunități asociative de cartier care să fie în strâns dialog cu direcția care se va ocupa de domeniul public în noua organigramă a primarului, dar și a unei aplicații care să preia instant, cu ajutorul unei hărți GIS, problemele indicate de cetățeni. Modelul funcționează în țările scandinave și poate fi încurajat în Bacău prin timp de răspuns rapid și printr-o serie de mici granturi, acordate semestrial prin concurs de proiecte, prin care aceste asociații de cartier să implementeze activități sau mici intervenții în împrejurimile lor.

Adoptarea bugetului local, ca plan de investiții pentru următorul an, va fi prilej pentru un extensiv exercițiu democratic local ce va dura 2 luni, urmând să punem la punct un mecanism de bugetare participativă prin care cel puțin 5% din bugetul de investiții să fie acordat în baza proiectelor propuse și votate de cetățeni sau de asociațiile de cartier. Proiectele organizațiilor de vecinătate vor primi punctaj dublu pentru încurajarea modelului colectiv de implicare în rezolvarea nevoilor din comunitate.

Bugetul va fi aprobat anual, așa cum prevede legea, însă planul va fi multianual, în strânsă legătură cu planul strategic și mandatul oferit de cetățeni în baza programului politic final. Bugetul nu doar că va fi publicat în format deschis, ci introdus într-o soluție online de vizualizare care va permite monitorizarea în timp real a execuției bugetare, pe capitole bugetare și pe proiecte punctuale. Astfel, cetățenii vor avea ocazia să vadă cel puțin o dată la două săptămâni care este gradul de îndeplinire a planului anual propus de primar și aprobat de către Consiliul Local.

Fondurile europene pe care municipiul Bacău le poate accesa prin programele operaționale, dar și prin granturile directe de la Bruxelles (la care apelează mai ales orașele din vestul României) vor fi socotite în același coș comun împreună cu fondurile din bugetul local disponibile și prevăzute pentru investiții, urmând ca finanțarea obiectivelor și atragerea banilor europeni să se facă în funcție de nevoile reale ale orașului. Astfel, va fi asigurat principiul aditivității fondurilor structurale, care încurajează autoritățile publice să dedice și bugete proprii marilor investiții, pe lângă fondurile europene atrase, pentru o dezvoltare susținută a comunității în anumite domenii cheie. Este vorba de raționalizarea cheltuielilor și investițiilor publice.

4. Dezvoltare strategică, bazată pe date, nu heurupistă și politicianistă

Indiferent de primarul care se află în fruntea administrației publice locale sau de culoarea politică a majorității din consiliu, Bacăul ar trebui să urmeze liniile strategice trasate în documentele programatice existente, realizate de consultanți externi, aprobate în Consiliul Local de-a lungul ultimilor ani. Astfel, dezvoltarea ar fi una așezată, predictibilă, singura condiție fiind aceea a bugetării multianuale a planurilor de acțiune asociate acestor strategii. Care sunt aceste documente cheie:

- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), care a venit în continuarea vechiului PIDU de pe perioada anterioară de programare europeană;
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), care ar trebui să fie folosit nu doar la accesarea de fonduri europene prin axa 4, ci la toată planificarea traficului și transportului din oraș;

- Politica de parcuri, realizată în continuarea PMUD;
- Planul de Acțiune pentru Energia Durabilă (PAED), aprobat în contextul aderării la Convenția primarilor privind Clima și Energia, cu ținte ambițioase foarte clare asumate privind reducerea emisiilor de CO₂;
- Strategia de tineret a municipiului Bacău, adoptată după lungi eforturi depuse ca urmare a programului de Capitala Tineretului;
- Strategia de Dezvoltare Locală pentru comunitatea marginalizată, realizată în contextul intervențiilor Grupului de Acțiune Locală (GAL) Inovare și Dezvoltare Durabilă (IDD) pentru zona Letea-Izvoare;

Ce trebuie să facem noi este să punem în același coș măsurile din aceste planuri de acțiune și să vedem cum facem ca în următorii patru ani să aplicăm cât mai multe dintre direcțiile strategice ale orașului prin proiecte integrate, prioritizând prioritățile din proiectul final de candidatură. Din păcate, aceste documente zac în sertarele primăriei, iar prevederile lor sunt adesea încălcate de actuala administrație prin politicile și proiectele propuse în mod curent (mai ales în ceea ce privește mobilitatea, parcurile și dezvoltarea urbană), exemplele fiind nenumărate.

Pentru început, trebuie înființat în cadrul aparatului de specialitate al primarului o Direcție de politici publice care să reunească personal de specialitate capabil să urmărească aplicarea strategiilor, monitorizând indicatorii relevanți prin culegerea continuă de date care să fundamenteze mai departe adoptarea de noi măsuri și politici care să adreseze nevoile din sectorul vizat de respectiva strategie/de respectiva secțiunii a strategiei. Măsurile și proiectele trebuie publicate pe pagina municipiului și actualizate cel puțin lunar cu demersurile efectuate pentru îndeplinirea obiectivelor. Totodată, apare nevoia înființării unui centru de cercetare subordonat Consiliului Local, poate chiar în parteneriat cu universitățile locale, care să reunească specialiști în dezvoltare urbană și politici publice locale, studenți, doctoranzi, cercetători, aceștia având sarcina de a studia și aplica soluții inovatoare pentru eficientizarea administrației și îmbunătățirea serviciilor oferite cetățenilor.

Astfel, dezvoltarea orașului devine previzibilă, bugetarea mult mai ușor de efectuat de la an la an, iar factorul politic ar urma să aibă doar inputul cetățenilor la dispoziție pentru prioritizarea unor direcții sau a altora. Politicile de dezvoltare urbane vor fi bazate pe date, iar impactul acestora va putea fi urmărit în timp cu exactitate, astfel încât măsurile să aibă cel mai mare impact cost-eficacitate.

Urmează a fi dezvoltat un brand de oraș, care să pună în centrul atenției toate atuurile locale, acestea urmând a fi prezentate pe larg atât online, dar și fizic, într-un centru creativ care să fie dezvoltat cu tehnologie de ultimă oră fie la parterul Primăriei Bacău (dacă aceasta va fi mutată), fie într-o clădire centrală care să aibă această destinație și implicit cea de centru de turism și de informare a cetățenilor.

5. Investitori și locuri de muncă noi printr-o calitate crescută a vieții

Principala piedică în calea investitorilor care vor să vină în Bacău în clipa de față nu este reprezentată nici de lipsa autostrăzilor, nici de inexistența unor facilități pentru companii, ci de starea generală a capitalului uman al orașului, de convingerea tinerilor că trebuie să plece din oraș și să nu se mai întoarcă decât de sărbători, deci de lipsa unei forțe de muncă specializată și calificată pe domenii de interes. Cauza pentru acest exod al tinerilor creiere: orașul, ca întreg, nu are ce să le ofere, iar cercul vicios va persista și va fi la fel de mare până când administrația va interveni și va da un semnal ferm că angajamentul suprem al municipalității este de a crește calitatea vieții pentru că vrem să fim oraș magnet, nu generator de forță de muncă și capital social pentru alte comunități, alte județe, chiar alte țări.

În acest sens, trebuie pus la punct sistemul de alimentare cu apă a orașului, prin finalizarea rezervei de apă cu fonduri PNDL, dar și prin înlocuirea celor 20 de kilometri de țeavă veche și deteriorată parte a aducțiunii de la Valea Uzului (sursa posibilă de finanțarea fiind POIM 2021-2027), la pachet cu identificarea unor alte surse de apă potabilă în împrejurimile municipiului Bacău.

Iluminatul public trebuie modernizat mai ales pe străzile secundare și pe aleile dintre blocuri, urmând a fi montate corpuri de iluminat LED, care vor genera economii pe termen mediu la bugetul local. Prioritare sunt străzile care în prezent nu se bucură de iluminat public, situate în mare parte la periferia orașului.

Avem nevoie de un contract multianual de salubritate a orașului, astfel încât activitățile de curățenie zilnică dar și sezonieră de pe domeniul public să fie asigurate de câteva sute de persoane, nu de 80-90, în regie proprie, cum se întâmplă în prezent, în mare parte cu personal necalificat. Printre condițiile impuse unui eventual operator ar fi nu doar măturarea zilnică a străzilor, dar și spălarea cel puțin lunară a acestora cu jet sub presiune și soluție specială, respectiv diminuarea drastică a prafului și nisipului pe care cetățenii sunt nevoiți în prezent să îl tolereze pe străzi, ca pietoni, ca bicicliști sau chiar ca șoferi, fiind nevoiți să își spele hainele și mijloacele de transport mult mai des decât ar face-o dacă salubritatea orașului ar fi o prioritate.

În același timp, tinerii trebuie încurajați și susținuți la nivel local să își dezvolte ideile de afaceri, cu spații puse la dispoziție de municipalitate în primii 2 ani de activitate. Viitorul hub de tineret de la Orizont poate servi acestui scop, însă trebuie identificate și alte locații centrale unde tinerii să se întâlnească, să lucreze și să se asocieze pentru implementarea ideilor lor. Unul dintre aceste locuri poate fi tocmai sediul Primăriei Bacău, care după o eventuală mutare ar putea fi modernizat și compartimentat astfel încât să devină un centru creativ municipal, cu o componentă de prezentare a orașului la parter.

Pe lângă Consiliul Local va funcționa un consiliu consultativ al mediului de afaceri, care se va întruni trimestrial prin grija primarului și care va stabili o serie de direcții comune de acțiune între mediul public și sectorul privat.

6. Bacăul ca variantă pentru tinerii care vor să își întemeieze o familie

La pachet cu o calitate superioară a vieții în oraș din perspectiva serviciilor publice, tinerii au nevoie de locuințe, de creșe și de grădinițe cu suficiente locuri și bine dotate și finanțate pentru copiii lor, dar și un mediu local care să le permită să fie activi, să se distreze și să își petreacă timpul liber.

În fiecare cartier, preferabil în punctele termice care nu sunt folosite ori în diverse spații goale private care pot fi închiriate de municipalitate, trebuie amenajate centre comunitare care să beneficieze de personal de specialitate astfel încât părinții să își poată lăsa copiii în siguranță până vin de la serviciu, cu posibilitatea oferirii unei mese calde gratuite sau contracost, în funcție de situația materială a familiei.

Îmi voi asuma un program de realizare a unor creșe de cartier, serviciul urmând a fi gratuit pentru toți părinții. Acolo unde nu pot fi identificate spații care să fie amenajate de municipalitate, putem gândi un program de acordare de vouchere pentru părinții care n-au de ales și își duc copiii să stea câteva ore în spații private pe parcursul programului de lucru.

Serviciile sociale trebuie să fie cât mai descentralizate, cât mai aproape de cetățean, proximitatea față de casă sau față de locul de muncă urmând a fi o prioritate în împărțirea locurilor în creșe, astfel încât părinții să nu piardă timp și energie pe drum. Înscrierea se va face online, fără dosare cu șină și drumuri inutile.

Centrul de tineret al municipiului Bacău trebuie să fie nu doar o clădire unde tinerii să se întâlnească, ci un loc în care să existe lucrători de tineret și activități care să dezvolte tinerii care îi calcă pragul. De exemplu, Centrul de Dezvoltare a Inițiativelor Tinerilor ar putea să ofere consultanță gratuită tinerilor și organizațiilor de tineret în ceea ce privește dezvoltarea ideilor lor, de la scrierea proiectelor, identificarea surselor de finanțare și până la implementarea lor.

Propun organizarea unui program de internshipuri plătite pentru tineri în companiile băcăuane, dar și a unui program de voluntariat în instituțiile publice locale băcăuane pentru elevii și studenții care vor să capete experiență în administrația publică, dar și în domeniile vizate prin competențele autorităților publice locale.

7. Sănătate cât mai aproape de cetățean și profilaxie continuă

Spitalul Municipal, aflat la circa 70% grad de execuție, trebuie finalizat cât mai curând, păstrându-se obiectivele inițiale ale investiției pentru care a fost contractat un credit de peste 20 de milioane de euro, fără complementarizarea cu Spitalul Județean de Urgență, care automat ar însemna înjumătățirea numărului de paturi și predarea obiectivului către echipa managerială a SJU Bacău. Acesta ar trebui integrat într-un program pilot care să aibă ca rezultat atragerea unor cursuri asociate universităților de medicină în municipiul Bacău și introducerea în circuitul de practică al studenților și rezidenților. Spitalul TBC trebuie să își continue eforturile de reabilitare deja aprobate în Consiliul Local, dar cu asigurarea unei transparențe a managementului și a cheltuirii banului public.

În centrele comunitare sociale din cartiere, ce urmează a fi înființate în administrația 2020-2024, vor fi dezvoltate dispensare asociate Spitalului Municipal, pentru oferirea unor servicii medicale de bază, dar și pentru furnizarea de asistență psihologică cetățenilor care trec prin momente grele ori au stări de depresie sau stres.

Cabinetele școlare sunt baza profilaxiei, așadar nu vor mai fi subfinanțate ca până acum, ci vor primi tehnica, materialele și medicamentele necesare îngrijirii elevilor din fonduri de la bugetului local, așa cum ne obligă inclusiv Legea Educației nr. 1/2011. Astfel, va fi redusă posibilitatea îmbolnăvirii elevilor, dar și părinții vor înregistra economii considerabile.

În parcuri și în spațiile publice aglomerate vor exista puncte cu truse de prim-ajutor, iar din bugetul local vor fi puse la dispoziție fonduri pentru ONG-uri care vor dori să ofere astfel de cursuri pentru cetățeni.

Voi iniția și aproba alături de consilierii locali PLUS un proiect de hotărâre care să prevadă în sarcina tuturor restaurantelor și localurilor obligativitatea furnizării de apă potabilă gratuită, neîmbuteliată, tuturor clienților după efectuarea primei comenzi.

8. Educația ca prioritate locală – niciun copil lăsat în urmă

Fondul școlii va fi interzis și va fi sancționat printr-o hotărâre a Consiliului Local, municipalitatea asumându-și că va suporta absolut toate cheltuielile necesare pentru asigurarea unui act educațional de calitate în toate instituțiile de învățământ din Bacău. Voi înființa o direcție de învățământ care se va ocupa cu managementul unităților de învățământ, care va face achizițiile și va gestiona reparațiile necesare în sistem centralizat, luând povara administrativă de pe umerii secretariatelor instituțiilor de învățământ și generând astfel economii bănești, dar și de timp.

Vom majora finanțarea complementară de la bugetul local pentru educație astfel încât consumabilele/cursurile de la clasă să nu mai fie suportate de părinți, profesori și elevi, ci de școală, eliminând astfel din ecuație ilegalul fond al școlii.

Completarea programului de burse cu cele sociale și de studiu, așa cum prevede Legea Educației. Majorarea cuantumului bursei în funcție de salariul minim pe economie.

Înlesnirea accesului la educație: internate pentru cei care vin din mediul rural să învețe în oraș, uniforme, dacă există aprobate la nivelul unității de învățământ, suportate din bugetul local.

Extinderea traseelor de transport public în comun astfel încât autobuzele să ajungă în toate cartierele și mai ales cât mai aproape de porțile tuturor instituțiilor de învățământ (mai ales din zona centrală). Decontarea integrală a transportului public pentru elevi atât în timpul anului școlar, cât și în vacanțe, indiferent de numărul de trasee sau de proveniența elevilor.

Deschiderea bazelor sportive de la școli și licee către elevi și studenți (terenuri, săli de sport).

Susținerea educației sociale (pentru sănătate, juridică, rutieră, antreprenorială, creativă etc), prin alocarea a cel puțin 25% din bugetul pentru ONG-uri către organizațiile care desfășoară activități educative nonformale, prin Legea 350/2005;

Asigurarea accesului persoanelor cu nevoi speciale la educație, prin adaptarea infrastructurii școlare cu fonduri europene.

Transparență totală în managementul fondurilor destinate învățământului (să punem la punct site-urile școlilor și liceelor astfel încât să afișeze bugetul detaliat, regulamentele școlare, dar și deciziile din Consiliul de Administrație)

Dezvoltarea unei metodologii la nivelul Consiliului Local pentru sancționarea membrilor care nu participă la ședințele CA ale școlilor sau ale liceelor la care au fost arondați.

Punerea gratuită la dispoziție a unor spații care să găzduiască activitățile trupelor de teatru, dans și alte arte ale elevilor;

Prevenirea neregulilor și a abuzurilor din școli prin desfășurarea unor campanii de informare în rândul elevilor, respectiv montarea de panouri în fiecare instituție de învățământ cu drepturile și obligațiile elevilor.

9. Îmbătrânire activă pentru o comunitate a generațiilor unite

Pe lângă căminele de îngrijire a persoanelor vârstnice, băcăuanii ieșiți la pensie ar trebui să aibă la dispoziție centre 60+ în cartiere, preferabil în incinta centrelor comunitare, unde să beneficieze de îngrijire, dar și de activități care să îi țină activi și implicați în viața comunității. Am discutat cu mulți vârstnici băcăuani de-a lungul acestor ani și majoritatea s-au săturat să fie priviți ca o masă de manevră. Vor să ia parte la viața comunității, să fie consultați cu privire la ceea ce se întâmplă în cartierele lor, motiv pentru care propun înființarea unui consiliu consultativ al persoanelor vârstnice, care să se întrunească cel puțin lunar și care să emită puncte de vedere primarului și Consiliului Local cu privire la problemele curente sau proiectele municipiului.

De asemenea, voi pune la punct un program de voluntariat pentru persoanele vârstnice prin care vasta expertiză a acestora în diversele domenii în care au lucrat și experiența de viață vor fi puse voluntar în slujba comunității, pentru transferul de cunoștințe între generații. Astfel, vârstnicii, populația activă și tinerii vor fi mai uniți și vor avea contexte comune de învățare și conlucrare. Municipality va pune la dispoziție atât spațiile necesare desfășurării unui astfel de program, cât și personalul auxiliar de care este nevoie pentru asigurarea condițiilor, potrivit Legii voluntariatului.

10. Mobilitate urbană durabilă (oraș pentru oameni)

Ca întindere și disponere, Bacăul este un oraș la scara bicicletei, care poate fi parcurs dintr-un capăt în celălalt în mai puțin de 20 de minute dacă traficul este organizat după principiile mobilității urbane durabile. O spune în linii mari Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, realizat și adoptat la nivelul municipiului Bacău după eforturi de ani de zile pe care le-am început în 2014 ca inițiator al Băcăuanii vor piste pentru biciclete.

Astfel, prioritate trebuie să aibă infrastructura pentru pietoni și transportul public, biciclistii, iar autovehiculele să beneficieze de o tramă stradală mai eficientă și de un sistem de management al parcărilor care să descurajeze automobilitate. Asta nu înseamnă însă că interzicem mașinile sau că taxăm folosirea acestora, ci începem de unde este normal, și anume cu punerea la punct a alternativelor:

- Trecherile de pietoni trebuie aduse la același nivel de înălțime cu trotuarul, astfel încât așezarea tramei să încurajeze șoferii să fie mai atenți la pietoni, crescând astfel considerabil siguranța rutieră;
- Transportul public are nevoie de noi trasee (mai ales în zonele periferice, dar și în cele rezidențiale), de autobuze noi și de benzi dedicate pentru sporirea confortului și o predictibilitate a serviciului;
- Întreaga rețea de peste 40 de kilometri de piste pentru biciclete din PMUD trebuie realizată progresiv, începând cu traseele de 23 de kilometri pentru care au fost deja atrase fonduri europene și care ar urma să intre în execuție cel mai devreme în vara anului 2020;
- Pentru a putea face loc benzilor dedicate transportului public și pistelor pentru biciclete, avem nevoie de spațiu. Nu putem tăia din spațiul pietonal și nici spațiul verde, așa că principalele artere trebuie să fie eliberate de parcările pe carosabil;
- Aceste locuri de parcare trebuie mutate în spatele blocurilor, în parcaje supraterane colective (P+1/P+2) care urmează să fie ridicate pe locul ocupat de miile de baterii de garaje. Vom începe cu un proiect pilot în acest sens (poate fi), astfel încât cetățenii să fie convinși că este o soluție bună. Aceste parcări colective vor avea spații de depozitare pentru locuitorii din zonă, dar și locuri de joacă și terenuri de sport pe acoperiș, acolo unde spațiul o permite;
- De asemenea, trebuie construite parcări etajate în toate zonele de interes public (spital, Piața Centrală, centru) și trebuie evitată amenajarea de parcări la sol, mai ales în zona centrală, unde spațiul public limitat și trebuie redat cetățenilor, nu mașinilor.
- Toate locurile de parcare trebuie gestionate în același sistem de management al parcărilor, cu tarife zonale și abonamente anuale care să ofere cetățenilor predictibilitate și garanția unui loc liber în cartier, conform Politicii de parcare, aprobată prin HCL.

Zona Gării nu doar că trebuie resistemată odată cu proiectul de realizare a traseului nemotorizat spre Cartierul CFR, ci și dezvoltată ca nod intermodal și punct economic de interes local. Propun modernizarea gării în parteneriat cu CFR și construirea unei structuri supraterane de tip umbrelă care să înglobeze o viitoare autogară publică pe str. Gheorghe Donici, bine conectată cu aeroportul și cu viitorul braț vestic al Centurii Bacău, dar și cu centrul orașului, cu ajutorul transportului public.

Cartierele periferice au nevoie de mai multă atenție, dar întâi de toate de asfalt, canalizare și iluminat public. Până în 2025-2026, toate aceste străzi trebuie aduse în secolul 21 și conectate la întreaga rețea stradală prin transport public de capacitate mică (microbuze de tip feeder).

La nivelul municipalității trebuie înființată de urgență Comisia de mobilitate urbană prevăzută în PMUD și modificat Regulamentul local de urbanism astfel încât orice dezvoltare nouă care generează trafic

să fie evaluată și din perspectiva compatibilității cu rețeaua stradală, pe baza Modelului de trafic ce trebuie funcționalizat și actualizat de fiecare dată când apar modificări de rețea sau generatori noi de trafic, astfel încât planificarea mobilității să fie predictibilă.

De asemenea, transportul mărfurilor și aprovizionarea trebuie să fie reglementate.

În întâmpinarea inaugurării Centurii Bacău, voi declanșa o amplă dezbatere publică pentru realizarea zonei pietonale și istorice din centrul orașului, dar și pentru transformarea unor străzi din cartiere în zone car-free, după realizarea parcarilor supraterane și a resistemării cartierelor.

11. Orașul pentru toți – locuire, accesibilizare și dezvoltare asistată

Din păcate, există băcăuani care fie nu au avut noroc în viață, fie din diferite considerente au ajuns în situații sociale precare, dar și tineri sau alte categorii sociale care, pentru a reuși, au nevoie de o minimă asistență din partea statului pentru a-și duce traiul cu demnitate. Bacăul pe + înseamnă nu doar dezvoltare, ci și că nu lăsăm pe nimeni în urmă. În acest sens, trebuie reluat de urgență proiectul centrului de cazare temporară ce trebuia realizat cu fonduri europene în str. Milcov, astfel încât oamenii străzii să aibă un acoperiș deasupra capului. Mai mult, în cadrul acestui centru trebuie să își desfășoare activitatea personal de asistență medicală și psihologică, pentru ca cei care îi calcă pragul să capete în timp un sens, dar și un loc de muncă și implicit o șansă la un trai decent.

Programul locuințelor ANL pentru tineri trebuie dezvoltat și multiplicat, astfel încât numărul noilor beneficiari să ajungă la 1.000 în cei patru ani de mandat, oferind un semnal foarte clar că vrem tineri în Bacău. Totodată, putem pune în aplicare Legea 15/2003 privind punerea la dispoziție a unor terenuri gratuite pentru ridicarea de case pentru tinerii până în 35 de ani, însă acest lucru trebuie făcut în cadrul unui plan urbanistic bine gândit, cu servicii publice de proximitate și rețele edilitare realizate de municipalitate pentru ca un astfel de program să fie atractiv pentru tinerii care au posibilitatea de a-și construi o casă. Zonele vizate sunt cele din nord-vestul Bacăului, între DN 2G și DN 15, un amplasament potrivit pentru extinderea zonelor de locuințe în dauna altora care se pretează mai degrabă activităților industriale și comerciale.

În același timp, a trăi cu demnitate înseamnă a avea condiții decente de locuire, adică un minim confort atât în interiorul locuinței, cât și în afara ei, în cartier, pe stradă. În acest sens, asociațiile de proprietari vor fi mult mai atent verificate și controlate de compartimentul de specialitate din subordinea primarului, urmând a fi stabilit totodată un calendar trimestrial de întâlniri cu acestea. În același timp, activitatea asociațiilor de proprietari va fi strâns legată de activitatea organizațiilor de cartier, urmând ca împreună să facă planuri și propuneri pentru îmbunătățirea condițiilor de locuire.

La nivelul Consiliului Local va fi propus un regulament de locuire și vecinătate, astfel încât noile construcții să îndeplinească o serie de caracteristici minime privind confortul din locuințe, iar blocurile deja existente să intre într-un proces de reorganizare a condominiului. Acest regulament va fi însoțit de o strategie care va avea scopul prevenirii apariției unor ghetouri urbane prin măsuri active de asigurare a serviciilor publice de calitate în toate cartierele orașului, inclusiv cele periferice.

Pentru persoanele cu nevoi speciale, orașul este în prezent nu un factor ajutător, așa cum ar trebui să se întâmple într-o comunitate care are grijă de persoanele cu dizabilități, ci o barieră. Măsurile de accesibilizare a infrastructurii trebuie să fie o prioritate transversală în implementarea oricărui proiect de investiții și în modernizarea oricărui serviciu public pe care îl oferă municipalitatea. Autobuzele, instituțiile de învățământ, străzile, trotuarele, clădirile publice și administrative – toate trebuie să acomodeze nevoile băcăuanilor cu dizabilități, iar eu voi demara un program local și etapizat de accesibilizare a serviciilor și infrastructurilor publice.

12. Urbanism participativ

În prezent, urbanismul din Bacău este haotic, gestionat în baza unui Plan Urbanistic General (PUG) aprobat în 2012 care a primit în ultimii ani sute de derogări punctuale care au alterat viziunea strategică de amenajare a teritoriului. Au fost amplasate funcțiuni economice sau de locuire fără să se țină cont de capacitatea rețelei de a suporta și prelua fluxul de persoane și de bunuri, iar Regulamentul local de urbanism a fost modificat în funcție de interesele punctuale ale unor dezvoltatori imobiliari. Acest mod de a planifica teritoriul trebuie să înceteze, iar municipalitatea să coordoneze efectiv dezvoltarea astfel încât calitatea vieții din cartiere să nu fie afectată de clădirile ridicate abuziv sau la limita legii, însă cu girul factorului politic, așa cum s-a întâmplat până în momentul de față.

Acest lucru se va face transparent, prin realizarea unei platforme GIS online care să cuprindă toate planurile urbanistice, cu toate aprobările și avizele pentru fiecare parcelă în parte, fiind pus accentul pe normele urbanistice existente și posibilitățile maxime de dezvoltare, acolo unde este cazul. De altfel, de fiecare dată când va fi propus vreun PUZ sau PUD pentru o anumită parcelă, cetățenii vor putea să își exprime punctele de vedere online, având la dispoziție toată documentația și toate planșele fără să facă drumuri inutile la primărie. În același timp, certificatele de urbanism și autorizațiile de construire vor putea fi emise online, fiind eficientizat tot procesul și asigurată transparența.

Având în vedere că în 2022 actualul PUG trebuie actualizat, realizarea noului plan urbanistic general trebuie demarată cât mai devreme în anul 2020, la pachet cu planul urbanistic zonal pentru zona centrală istorică, lucru care trebuia realizat încă de la adoptarea actualului PUG și care nu s-a întâmplat din cauza intereselor imobiliare susținute inclusiv de responsabilii din cadrul Primăriei Bacău. Planul este însoțit de mai multe studii pentru care este nevoie de timp în perspectiva culegerii și prelucrării datelor relevante în alcătuirea planșelor și ulterior a reglementărilor pe fiecare zonă în parte.

Totuși, noul PUG ar trebui să vizeze și zona urbană funcțională (metropolitană), pentru o dezvoltare coordonată a întregului areal urban. De asemenea este necesar să fie însoțit de o cartare digitală a tuturor rețelelor subterane și supraterane (cabluri, țevi, canalizare, tuneluri, galerii etc) și integrarea acestor date vizuale în platforma internă GIS. O asemenea soluție software ar fi de mare folos atât la avizarea unor noi dezvoltări sau intervenții în teritoriu, dar mai ales la concretizarea investițiilor pe care ni le propunem după 2020.

Pe de altă parte, publicitatea stradală și afișajul public trebuie nu doar mult mai atent normate și puse în ordine, ci și monetizate în beneficiul bugetului local, propunerea mea fiind aceea de a băga toți banii din viitoare publicitate stradală organizată în dezvoltarea de noi spații publice și de întâlnire în cartierele din Bacău. Aceste norme privind publicitatea stradală vor fi doar o parte a regulamentului de design urban care trebuie să însoțească noul PUG, astfel încât construcțiile, reabilitările, renovările și orice alte intervenții cu cel mai mic impact vizual asupra domeniului public să respecte, în funcție de stradă și zonă, aceeași logică și ordine estetică.

Nu în ultimul rând, trebuie începută, împreună cu operatorii de resort, o acțiune de îngropare a tuturor cablurilor supraterane în contextul dezvoltării sistemului de management al traficului pentru care avem la dispoziție peste 19 milioane de euro din POR 2014-2020, astfel încât spațiul public să devină cât mai atractiv din punct de vedere vizual.

Municipalitatea băcăuană trebuie să devină un jucător activ pe piața imobiliară, cumpărând terenuri sau făcând parteneriate cu actorul privat pentru realizarea de spații publice noi, prietenoase cu pietonii și copii, locuri de joacă, fântâni, imobiliar urban funcțional și așa mai departe.

Zonele de interes economic sau social trebuie reorganizate în baza planurilor urbanistice zonale, cu măsuri concrete de dispunere a activităților și funcțiunilor, dar și cu proiecte de mobilitate urbană asociate: piețele comerciale, zona stadionului, zona spitalului, campusul sportiv, zona universității etc.

13. Conservarea și valorificarea patrimoniului cultural și istoric existent

Bacăul nu are foarte multe obiective turistice, însă ce poate face municipalitatea este măcar să le pună în valoare pe cele existente, conservând caracterul zonelor istorice și punându-le în valoare printr-un program public-privat de reabilitarea a imobilelor de patrimoniu și ulterior de integrare a acestora în circuitul public fie ca obiective ce pot fi vizitate, fie ca instituții care să găzduiască diferite funcțiuni sociale (grădinițe, centre comunitare, centre cultural creative).

De asemenea, anumite simboluri urbane fără vreo valoare istorică sau culturală pot căpăta valențe de repere publice cu o minimă amenajare și promovare a acestora într-un circuit al cartierelor. Totodată, pot fi create unele noi, prin amplasarea de statui ori creații arhitecturale ale unor studenți sau tineri arhitecți, în baza unor concursuri de soluții pe care să le organizeze și finanțeze periodic municipalitatea.

Îmi asum realizarea unei hărți cultural-istorice a Bacăului, care să aibă și rol turistic, dar întâi de toate să vină în sprijinul tinerilor și al tuturor celor care vor să învețe ori să afle ce s-a întâmplat cândva pe strada ori în cartierul lor – deci un soi de memorie urbană care să poată fi transmisă într-un mod vizual foarte accesibil.

14. Cultură pentru toți

Realizarea Strategiei de Dezvoltare Locală prin Cultură a municipiului Bacău va fi o prioritate a mandatului meu, trăind cu convingerea pe care am exprimat-o și atunci când am scris candidatura care a adus Bacăului titlul de Capitală a Tineretului din România: că domeniul cultural-creativ poate fi un generator economic și social primordial în următoarea decadă a orașului, Bacăul fiind locul din care foarte mulți tineri talentați au plecat și și-au făcut un nume în această industrie. Trebuie să valorificăm aceste talente, să încurajăm manifestarea lor, să le sprijim prin facilități tehnice moderne și prin evenimente care să le ofere încrederea de care au nevoie ca să reușească.

Îmi propun crearea unei atitudini favorabile dezvoltării armonioase și solide a inițiativelor culturale artistice și creative întâi prin informarea corectă a publicului băcăuan cu privire la beneficiile pe care industriile cultural-creative le vor aduce pe termen lung municipiului Bacău, iar apoi prin investiții punctuale mai ales în sistemul de învățământ vocațional și prin granturi acordate artiștilor și organizațiilor care dezvoltă aceste talente.

Cultura trebuie să fie accesibilă tuturor, Teatrul Municipal Bacovia având nevoie de o extindere a activității sale în școli, dar și în cartiere, în centrele social-comunitare pe care urmează să le dezvoltăm, astfel încât să deschidem apetitul cetățenilor către actul de cultură, indiferent de formele acestuia. Pot fi piese de teatru, pot fi concerte în surdină, pot fi dansuri la unison, pot fi seri de poezie, pot fi mici evenimente de muzică electronică.

Centrele de cultură și muzeele aflate în gestionarea instituțiilor naționale ori județene, care funcționează pe raza municipiului Bacău, trebuie aduse mai aproape de comunitatea locală, municipalitatea având misiunea de a încheia acorduri strategice și de a realiza proiecte culturale comune permanente pentru revitalizarea acestor instituții cu potențial.

15. “Rotunjirea Bacăului” și integrarea cu zona urbană funcțională (metropolitană)

Bacăul este un oraș cu serioase provocări de dezvoltare în teritoriu, nedepășite în ultimii 20 de ani din cauza lipsei unei gândiri la nivelul zonei urbane funcționale. Problema principală de dispunere teritorială este dezvoltarea de-a lungul DN 2, pe axa nord-sud, jalonat la vest de calea ferată, iar la est de râul Bistrița, acestea acționând ca bariere pentru dezvoltarea circulară și tentaculară a orașului. Cum aceste bariere nu pot fi mutate, acestea trebuie străpunse și folosite în interesul nostru.

Concret, câteva proiecte:

- construirea unui pod peste râul Bistrița spre Letea Veche (pe lângă pasarela pietonală și pentru bicicliști ce trebuie realizată de la Insula de Agreement spre est, deasupra apei),
- construirea unui centru intermodal de transport în jurul căii ferate, integrând infrastructural Gara Bacău (la est) cu o autogară publică (la vest) cu acces rapid la viitorul braț al Centurii Bacău, urmând a fi introdusă o linie specială de transport public Centru-Gară-Aeroport, cu mai multe stații în vestul orașului;
- străpungerea căii ferate, în parteneriat cu Ministerul Transporturilor, cu pasaje pietonale și pentru bicicliști în mai multe zone ale orașului: Gara Bacău, zona Orizont, Parcul Cancicov etc.
- adaptarea zonei Pasajului rutier astfel încât aceasta să poată fi tranzitată nu numai de autovehicule, ci și de pietoni și bicicliști.

În același timp, vom înființa, împreună cu localitățile din jurul Bacăului, o asociație de dezvoltare intercomunitară pentru gestionarea integrată a transportului public la nivel metropolitan, care va da șansa municipalității să cumpere autobuze și să dezvolte transportul in house pe termen mediu și lung. Aceasta este prevăzută în PMUD ca autoritate de transport.

16. Mai mult verde și mai mult cu fața spre natură

Puține orașe au norocul geografic de a fi înconjurate de lucii de apă și de suprafețe considerabile împădurite. Totuși, acest potențial de punct central în Culoarul Siretului nu a fost valorificat până acum, orașul nostru stând cu spatele la apă și cumva departe de suprafețele verzi de pe dealurile estice și vestice. Această stare de fapt trebuie să se schimbe întâi strategic prin PUG, apoi prin investițiile publice punctuale care trebuie realizate pentru a transforma aceste atuuri în oportunități de petrecere a timpului liber și pentru sport pentru întreaga comunitate:

- Amenajarea tuturor malurilor lacurilor Bacău I (Insulă) și Bacău II pentru pietoni și bicicliști, cu iluminat public și mobilier urban, asigurându-se o continuitate atât în nord, în zona Parcului Gherăiești, cât și în centru și în sud, deasupra celor două baraje;
- Realizarea, în parteneriat cu Consiliul Județean, a unor trasee pentru bicicliști (Bacău-Sărata-Luizi Călugăra-Măgura-Crihan-Valea Budului, Hemeiuș-Lilieci, respectiv Bacău-Insulă-Izvoare-Ruși-Ciutea-Tamași-Buhoci-Holt-Turnul de Televiziune), care vor fi folosite nu doar pentru agreement, ci și pentru navetă;
- Organizarea unui traseu în Pădurea Tamași din patrimoniul Municipiului Bacău, în continuarea parcului din zona de sud a Bacăului.
- În lunca dintre zona industrială sudică, Ruși-Ciutea, Tamași spre est și pâna la confluența celor două râuri), explorarea ideii de a amenaja un mare parc, cu amenajările hidrotehnice de rigoare, cu alei, piste de alergare și pentru bicicliști și zone dedicate spectacolelor, bine conectate la transportul public și la oraș;

- Vor fi organizate, în parteneriat cu organizațiile ecologiste, competiții, vizite de studiu și evenimente pe cele două lacuri, dezvoltând astfel o cultură de petrecere a timpului în natură în special în rândul tinerilor.

Registrul spațiilor verzi va funcționalizat și publicat în cel mai scurt timp cu putință, fiind o obligație a municipalității pe care primăria nu și-o îndeplinește încă din 2011.

Pe termen mediu, trebuie identificate zone libere în cartierele din municipiul Bacău unde să fie construite parcări subterane, iar deasupra să fie amenajate parcuri și locuri de joacă.

Vom extinde Parcul Cancicov înspre vest, în jurul clădirii ce găzduiește biblioteca și muzeul de științe ale naturii, pe o suprafață de teren de 5 ha care poate fi transformată fără prea mari în spațiu verde cu alei, locuri de joacă și un skatepark, în baza unei soluții care să rezulte dintr-un concurs de soluții de peisagistică dedicat arhitecților și urbanștilor.

17. Deșeurile – de la pacoste către o resursă importantă

Gestionarea deșeurilor de la consumatorii casnici și de la cei industriali de pe raza orașului are două faze: cea de depozitare, de care se ocupă Eco Sud în recent inaugurată Groapă 2, respectiv cea de colectare și transport, de care în prezent se ocupă SOMA, în baza unui contract prelungit cu mari dubii de legalitate în vremea administrațiilor anterioare. Până la atribuirii noului contract de colectare și transport, licitație de care se ocupă ADIS pentru UATM Bacău + 22 de comune, gunoiul trebuie ridicat la standardele și după prevederile legale ce consacră colectarea selectivă ca obligație expresă pentru municipalitate. În acest sens, contractul trebuie modificat, iar condițiile impuse operatorului nu pot fi asigurate decât prin compensații ori garanții pentru investițiile efectuale și, desigur, o taxă mai mare pentru serviciul prestat. Soluțiile minimale nu ne ajută întrucât, dacă nu vom colecta selectiv și ulterior să reciclăm minimum 50%, vom continua să plătim milioane de lei la Fondul de Mediu ca penalități, dar și taxe pentru depozitarea deșeurilor. Soluțiile minimale înseamnă colectare doar pe două fracții, reciclabil și rezidual, nicidecum pe fiecare tip de deșeu în parte, cum prevede legea și cum de altfel este necesar pentru o rată mare de reciclare a deșeurilor. Iar dacă vom recicla, vom primi milioane de lei prin OCR-uri înapoi la bugetul local.

De altfel, inclusiv contractul care va fi încheiat cu viitorul operator care va câștiga licitația desfășurată de ADIS va trebui modificat și majorat de îndată ce va fi câștigat. De ce? Pentru că nu prevede colectarea separată pe fracții, ci doar pe reciclabil și rezidual. Această chestiune trebuie tratată cu pixul în mână, așezat, nicidecum populist, propunând reduceri de taxe și inducând cetățenii în eroare cu soluții de avarie, care nu rezolvă problema și care ne îngroapă în servicii de proastă calitate și plăți către organisme abilitate.

În acest context, vom face toate demersurile și investițiile necesare astfel încât să îngropăm gunoiul în pământ, adică să realizăm rampe subterane pentru colectarea deșeurilor în toate colțurile orașului. Din păcate, este o propunere de-a mea care a fost respinsă atunci când a fost discutată în Consiliul Local documentația pentru desemnarea viitorului operator.

Totodată, pentru a dezvolta o cultură de colectare selectivă și reciclare a deșeurilor în rândul cetățenilor, vom pune la punct scheme de recompensare a celor care returnează sticlele ori PET-urile la tonomatele pe care municipalitatea le va amplasa în preajma zonelor comerciale ori în diverse locuri publice. În același timp, vor fi puse la dispoziție fonduri pentru organizațiile care vor dori să desfășoare acțiuni de conștientizare și de educare în comunitate.

În ceea ce privește deșeurile industriale din sudul Bacăului, trebuie găsite soluții public-private ori din fonduri europene pentru ecologizarea haldei de fosfogips, pentru care obligațiile și sarcinile de mediu, în valoare de 27 de milioane de euro, sunt în sarcina Amurco SRL – prin lichidatorul Sierra Quadrant.

În parteneriat cu mediul privat, intenționez să pun bazele unui centru public regional de reciclare care nu doar să satisfacă nevoile municipiului, ci care să recicleze deșeuri din toată zona de nord-est a țării. Astfel, vor fi create locuri de muncă și implicit venituri la bugetul local.

18. Sportul ca stil de viață și catalizator al comunității

Municipalitatea se va implica activ în crearea unei infrastructuri sportive care să sprijine atât sportul pentru toți, cât și cel de performanță, urmând a încheia un parteneriat cu Universitatea Vasile Alecsandri pentru a transforma Bacăul într-un cluster sportiv-recreativ în zona de est a României ca prioritate a mandatului 2020-2024. Zona vizată va fi cea a actualui complex sportiv, unde actualul Stadion Municipal trebuie modernizat la standardele UEFA minimale și redat mai ales cetățenilor, care au tot dreptul să folosească baza sportivă publică pentru a face mișcare. Programul va fi realizat de așa natura încât sportivii de performanță să se poată antrena și eventual să participe în competiții fără a se suprapune cu activitatea de sport de masă.

Vom încerca să preluăm printr-o negociere cu actorii privați terenurile din spatele stadionului, unde vom amenaja o bază sportivă de antrenament pentru copii și juniori, atât pentru fotbal, cât și pentru tenis, volei și alte sporturi.

De asemenea, bazele sportive Letea și Proletarul vor intra într-un program de modernizare și amenajare pentru desfășurarea unor competiții de rang secund ori terțiar, iar Bazinul de înot va beneficia de reparații capitale după 15 ani de la modernizare.

Terenurile și sălile de sport de la școli și licee vor fi reparate, iar comunitatea locală va avea acces la aceste baze sportive de cartier în afara orelor, inclusiv în sălile de sport care în prezent sunt folosite de instituțiile de învățământ pentru producerea de fonduri necesare activităților de management a bazei materiale. În plus, parcurile supraterane vor cuprinde și mici terenuri de sport ori facilități publice de fitness, astfel încât posibilitățile de menținere în formă să fie cât mai aproape de cetățean.

În Parcul Cancicov și pe malurile Lacului Bacău II vor fi amenajate piste de alergare din material sintetic special, iar în preajma locurilor de joacă din municipiu vor fi amplasate aparate publice de fitness.

Municipalitatea va sprijini și organiza campionate anuale, pe ramuri de sport, între licee, care să aibă scopul nu doar de a încuraja elevii să facă sport, dar și să aducă împreună comunitatea.

În ceea ce privește sportul de performanță, municipalitatea trebuie să sprijine în primul rând copiii și juniorii, cu echipamente și condiții adecvate, în timp ce echipele profesionale (de handbal, fotbal și volei) pot fi ajutate printr-o infrastructură publică de calitate și premii semestriale, dar și printr-o strategie locală de sport care să angreneze mediul privat în susținerea sportului profesionist. Liceul cu Program Sportiv și cluburile de copii și de juniori vor avea prioritate.

19. Siguranță crescută în spațiul public

Domeniul siguranței publice trebuie abordat unitar, motiv pentru care la nivelul municipalității va exista un comitet de coordonare în cadrul căruia Poliția Locală, IPJ și Jandarmeria, plus alte structuri cu atribuții în domeniu vor coopera și vor acționa în primul rând pentru prevenirea faptelor antisociale. Montarea de camere video în parcuri și în locurile publice trebuie dublată de dezvoltarea capacității Poliției Locale de a monitoriza toate aceste imagini captate, cu respectarea dreptului la viață privată.

Camerele care vor fi montate pentru sistemul de management al traficului vor fi folosite și în scopul creșterii sentimentului de siguranță publică. La fiecare intrare în oraș vor exista dispozitive care vor înregistra tot traficul care intră și iese din oraș, informațiile urmând a fi accesate de instituțiile abilitate doar în cazul în care sunt produse fapte antisociale și doar cu acceptul comitetului de coordonare privind siguranța publică.

Semestrial, stâlpii de pe raza municipiului și tot mobilierul urban vor intra într-un proces de verificare, la fel cum se va întâmpla și cu clădirile publice. De asemenea, va exista un compartiment în cadrul Primăriei Bacău care va monitoriza integritatea fizică a clădirilor private astfel încât pietonii să nu fie puși în pericol când se produc intemperii, dispunând măsuri și soluții în cazul în care sunt identificate probleme.

20. Cooperare și coordonare cu politicile județene și regionale

Chiar dacă municipiul Bacău se bucură de autonomie locală în raport cu celelalte planuri ale administrației publice, cel județean și cel național, orașul este influențat de politicile regionale și trebuie să se raporteze la acestea nu doar instituțional, ci și funcțional. Deseori, multe dintre proiectele locale sunt blocate la nivelul instituțiilor deconcentrate în teritoriu sau la nivelul Guvernului din cauza unei lipse de comunicare și de colaborare interinstituțională care se reflectă în refuzul acordării unor avize, încăpățânarea unor funcționari, poate chiar reavoința unor politicieni și așa mai departe. În acest sens, municipiul Bacău trebuie să fie proactiv, iar cei care reprezintă comunitatea să renunțe la orgolii și să găzduiască măcar anual un forum dedicat colaborării interinstituționale, la care să fie invitate toate părțile interesate și care interacționează oficial cu UATM Bacău, pentru discutarea unor direcții de acțiune și de dezvoltare.

În același timp, platforma program finală cu care ne vom prezenta în fața băcăuanilor trebuie să integreze ori să prezinte pe scurt și planurile candidaților PLUS (ori ai alianței) pentru comunele din jurul Bacăului și pentru județul Bacău, dar chiar și pentru județele alăturate, pentru a emite un semnal de unitate la nivelul întregii regiuni și pentru a dovedi că avem capacitatea de a relaționa în teritoriu. Avem nevoie de alianțe, de deschidere a comunității în toate direcțiile și la toate capitolele, iar cooperarea și coordonarea cu toți factorii interesați ne vor aduce soluții și ajutor.